



Einführung der LKW-Maut auf Bundesstraßen zum 1. August 2012

Das neue Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG), welches die Ausdehnung der LKW-Maut auf rund 1.000 Kilometern Bundesstraßen regelt, trat am 19. Juli 2011 in Kraft.

Die neuen Mautbeiträge werden auf Bundesstraßen mit mindestens 2 Fahrstreifen je Fahrtrichtung, durch Mittelstreifen oder sonstige bauliche Einrichtungen durchgehend getrennte Fahrbahnen mit einer Länge von mindestens 4 Kilometern, keine Ortsdurchfahrten und direkter Anbindung an eine Bundesautobahn erhoben. Die Mautsätze unterscheiden sich nicht von denen auf Bundesautobahnen. Die Einnahmen aus der Bundesstraßenmaut fließen in den Erhalt und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur und stärken den Finanzierungskreislauf Straße.

Weitere Informationen können Sie unter www.mauttabelle.de sowie unter den folgenden Internetseiten abrufen: www.bmvbs.de, www.bag.bund.de, www.bast.de.

Επιβολή διοδίων για φορτηγά στις εθνικές οδούς της Γερμανίας από 1 Αυγούστου 2012

Ο νέος ομοσπονδιακός νόμος που καθορίζει την επέκταση των διοδίων σε περίπου 1.000 χιλιόμετρα ομοσπονδιακών αυτοκινητοδρόμων τέθηκε σε ισχύ στις 19 Ιουλίου 2011.

Τα νέα διόδια εισπράττονται για εθνικούς δρόμους με τουλάχιστον δύο λωρίδες σε κάθε κατεύθυνση και μήκους τουλάχιστον 4 χλμ., με διπλή διαχωριστική λωρίδα ή άλλες διαχωριστικές κατασκευές μέσα σε όλο τους το μήκος, χωρίς να διέρχονται από κατοικημένες περιοχές και με απ' ευθείας σύνδεση με ομοσπονδιακό αυτοκινητόδρομο. Οι τιμές των διοδίων δεν είναι διαφορετικές από εκείνες των αυτοκινητοδρόμων. Τα έσοδα από τα ομοσπονδιακά διόδια σε εθνικές οδούς εισρρέουν για τη συντήρηση και επέκταση των υποδομών μεταφοράς και επικοινωνίας και την ενίσχυση του χρηματοπιστωτικού συστήματος των οδών.

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στο www.mauttabelle.de και στις ακόλουθες ιστοσελίδες: www.bmvbs.de www.bag.bund.de www.bast.de.